

Департамент внутренней и кадровой политики Белгородской области
Областное государственное автономное профессиональное
образовательное учреждение
ШЕБЕКИНСКИЙ ТЕХНИКУМ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ КОНТРОЛЯ УРОВНЯ УСВОЕНИЯ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

**(Проверка осуществляется на компьютере с помощью универсальной сетевой
тестовой оболочки MultiTester Professor)**

МДК 03.01 Оптимизация ресурсов организации (подразделений)

**ПМ. 03 Оптимизация ресурсов организаций (подразделений), связанных с
материальными и нематериальными потоками**

Специальность 38.02.03 Операционная деятельность в логистике, 3 курс

Разработчик: Долженко К.М., преподаватель ОГАПОУ «ШТПТ»

Используемая Универсальная сетевая тестовая оболочка MultiTester Professor.

Универсальная сетевая тестовая оболочка MultiTester предназначена для подготовки и проведения тестирования знаний через локальную сеть с возможностью наблюдать за ходом работы тестируемых в режиме реального времени и с автоматическим выставлением оценок согласно установленным критериям.

В состав системы входят:

- MultiTester Professor (Программа преподавателя)
- MultiTester QuEditor (Редактор вопросов)
- MultiTester Student (Программа учащегося)

Вся система работает по принципу "Клиент/Сервер", где клиентом является MultiTester Student, а сервером - MultiTester Professor. Все данные хранятся в базе данных на компьютере преподавателя и по мере необходимости пересылаются по сети клиенту (ученической программе). Связь между клиентами и сервером настраивается автоматически, хотя имеется и возможность ручной настройки.

Перечень вопросов тестовых заданий

ТЕСТОВЫЙ КОНТРОЛЬ ЗНАНИЙ ПО ТЕМАМ:

Тема 1. Эффективность логистической системы. Подходы к ее оценке.

Тема 2. Процесс формирования и функционирования логистической системы.

Инструкция по выполнению теста:

Каждое тестовое задание варианта имеет определенный порядковый номер, из которых - один верный и три неверных ответа. За каждый правильный ответ теста студент получает определенное количество баллов. Время, которое отводится на выполнение данного теста - в зависимости от количества вопросов теста.

Вопрос 1

Логистика - это...

- А. организация перевозок;
- В. предпринимательская деятельность;
- С. наука и искусство управления материальным потоком;
- Д. искусство коммерции.

Вопрос 2

Объект исследования в логистике - это...

- А. процессы, выполняемые торговлей;
- В. материальные и соответствующие им информационные потоки;
- С. рынки и конъюнктура конкретных товаров и услуг;

D. экономические отношения, возникающие в процессе товародвижения.

Вопрос 3

Задачей микрологистики является...

- A. организация доставки грузов на Крайний Север сначала речным, а затем морским транспортом;
- B. обеспечение согласованности в действиях поставщика, покупателя и транспортной организации;
- C. организация грузопереработки в крупном морском порту.

Вопрос 4

Наиболее сильное влияние на развитие логистики оказывает...

- A. компьютеризация управления процессами в сферах производства и обращения;
- B. совершенствование производства отдельных видов товаров;
- C. совершенствование налоговой системы;
- D. увеличение численности населения в регионе.

Вопрос 5

Логистическая функция - это...

- A. множество элементов, находящихся в отношениях связи друг с другом, образующих определенную целостность, единство;
- B. совокупность различных видов деятельности с целью получения необходимого количества груза в нужном месте, в нужное время, с минимальными затратами;
- C. укрупненная группа логистических операций, направленных на реализацию целей логистической системы;
- D. система мероприятий по комплексному изучению рынка.

Вопрос 6

Единицей измерения материального потока является...

- A. рубль;
- B. тонна;
- C. штука;
- D. количество тонн, проходящих через участок в единицу времени (т/год).

Вопрос 7

Материальный поток - это...

- A. самостоятельная часть логистического процесса, выполняемая на одном рабочем месте и/или с помощью одного технического устройства;
- B. упорядоченная на оси времени последовательность логистических операций, направленная на обеспечение потребителя продукцией соответствующего ассортимента и качества в нужном количестве в требуемое время и место;
- C. имеющая вещественную форму продукция, рассматриваемая в процессе приложения к ней различных логистических операций в заданном интервале времени;
- D. материальная продукция, ожидающая вступления в процесс производственного или личного потребления, или в процесс продажи

Вопрос 8

Логистическая операция — это...

А. самостоятельная часть логистического процесса, выполняемая на одном рабочем месте и/или с помощью одного технического устройства;

В. имеющая вещественную форму продукция, рассматриваемая в процессе приложения к ней различных логистических операций в заданном интервале времени;

С. материальная продукция, ожидающая вступления в процесс производственного или личного потребления или в процесс продажи.

Вопрос 9

Признаком классификации, на основе которого материальные потоки подразделяют на внешние, внутренние, входные и выходные, является...

А. отношение к логистической системе;

В. натурально-вещественный состав продвигающегося в потоке груза;

С. количество груза;

Д. степень совместимости грузов;

Е. консистенция груза.

Вопрос 10

Для службы логистики критерием выбора варианта организации товародвижения является...

А. оптимальный уровень обслуживания потребителей;

В. минимум издержек на закупки;

С. минимум издержек на содержание запасов;

Д. минимум издержек на транспортирование.

Вопрос 11

Ниже приведен ряд высказываний, из которых к производственной логистике относится следующее: ...

А. рациональное размещение распределительных центров в районе минимизирует сумму складских и транспортных затрат;

В. удельные издержки на хранение товаров тем ниже, чем быстрее оборачиваются запасы;

С. торгово-посредническая фирма производит 40-процентную наценку на стоимость товаров;

Д. компания перешла к выпуску только той продукции, на которую имеется заказ.

Вопрос 12

Наиболее существенной предпосылкой применения логистики в хозяйственной практике является...

А. усиление конкуренции на товарном рынке;

В. совершенствование производства отдельных видов товаров;

С. совершенствование налоговой системы;

Д. рост численности населения.

Вопрос 13

Тянущей системой в логистике называется...

А. система организации производства, в которой детали полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую в соответствии с централизованно сформированным графиком производства;

В. система организации производства, в которой детали и полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую по мере необходимости (жесткий график отсутствует);

С. система управления запасами в каналах сферы обращения, в которой решение о пополнении запасов на периферийных складах принимается централизованно;

Д. стратегия сбыта, направленная на опережающее (по отношению к спросу) формирование товарных запасов на оптовых и розничных торговых предприятиях.

Вопрос 14

Толкающей системой в логистике называется...

А. система управления запасами в каналах сферы обращения с децентрализованным процессом принятия решений о пополнении запасов;

В. система организации производства, в которой детали и полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую по мере необходимости (жесткий график отсутствует);

С. стратегия сбыта, направленная на опережающее (по отношению к спросу) формирование товарных запасов в оптовых и розничных торговых предприятиях;

Вопрос 15

Непрерывное отслеживание перемещения и изменения каждого объекта потока, а также оперативная корректировка его движения являются проявлением принципа ... логистики

А. системности;

В. научности;

С. конструктивности;

Д. конкретности.

Вопрос 16

Систему не образуют...

А. три незнакомых человека, проживающих в одном доме города;

В. три друга, проживающих в разных городах;

С. поставщик, транспортное предприятие и покупатель, связанные единым договором;

Д. подразделения производственного предприятия.

Вопрос 17

К прямым функциям службы логистики на предприятии относят...

А. выбор транспорта;

В. рыночные исследования;

С. организацию складирования и хранения;

Д. рекламу

Е. определение оптимального размера поставляемой партии товаров

Ф. управление запасами

Вопрос 18

Предприятие создает запасы с целью снижения...

А. потерь от закупки мелких партий товаров по более высоким ценам;

В. потерь от омертвления в запасах отвлеченных финансовых средств;

С. риска порчи товаров;

Д. расходов на оплату труда персонала, занятого хранением товаров.

Вопрос 19

К категории "производственный запас" следует отнести товары: ...

А. на складах предприятий оптовой торговли;

В. на складах сырья предприятий промышленности;

С. в пути от поставщика к потребителю;

Д. на складах готовой продукции предприятий изготовителей.

Вопрос 20

Расположите виды транспорта в порядке убывания способности доставлять груз непосредственно к складу потребителя:

- A. воздушный
- B. железнодорожный
- C. водный
- D. автомобильный

Вопрос 21

Расположите виды транспорта в порядке убывания способности надежно соблюдать график доставки:

- A. воздушный
- B. автомобильный
- C. водный
- D. железнодорожный

Вопрос 22

Последовательность этапов выбора перевозчика

- A. Ранжирование критериев выбора перевозчика
- B. Принятие решения о выборе перевозчика
- C. Вычисление рейтинга перевозчика по каждому критерию
- D. Оценка возможных перевозчиков в разрезе намеченных критериев
- E. Определение критериев выбора перевозчика
- F. Оценка суммарного рейтинга

Вопрос 23

Расположите виды транспорта в порядке убывания способности перевозить разные грузы

- A. воздушный
- B. водный
- C. автомобильный
- D. железнодорожный

Вопрос 24

Расположите виды транспорта в порядке убывания способности быстро доставлять грузы

- A. железнодорожный
- B. воздушный
- C. водный
- D. автомобильный

Вопрос 25

Расположите виды транспорта в порядке убывания стоимости перевозки

- A. воздушный
- B. водный
- C. железнодорожный
- D. автомобильный

Вопрос 26

Недостатком железнодорожного транспорта является...

- A. низкая производительность;
- B. ограниченное количество перевозчиков;
- C. относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния;
- D. недостаточная экологическая чистота.

Вопрос 27

Недостатком автомобильного транспорта является...

- A. малая грузоподъемность;
- B. ограниченное количество перевозчиков;
- C. большие капитальные вложения в производственно-техническую базу;
- D. низкая скорость доставки.

Вопрос 28

Недостатком воздушного транспорта является...

- A. низкая производительность;
- B. недостаточно высокая сохранность грузов;
- C. высокая себестоимость перевозок;
- D. недостаточная экологическая чистота.

Вопрос 29

Недостатком морского транспорта является...

- A. низкая производительность;
- B. низкая скорость доставки;
- C. относительно высокая стоимость перевозок на большие расстояния;
- D. ограниченность видов транспортируемых грузов.

Вопрос 30

Принцип пропорциональности складского процесса означает...

- A. повторяемость всего цикла и отдельных операций в равные промежутки времени;
- B. подчинение всех операций технологического цикла единому расчетному ритму;
- C. устранение или сокращение всякого рода перерывов в технологическом процессе;
- D. одновременное выполнение отдельных операций на всех стадиях складского процесса;
- E. соответствие всех звеньев складского процесса по производительности, пропускной способности или скорости

Вопрос 31

Принцип параллельности складского процесса означает...

- A. повторяемость всего цикла и отдельных операций в равные промежутки времени;
- B. подчинение всех операций технологического цикла единому расчетному ритму;
- C. устранение или сокращение всякого рода перерывов в технологическом процессе;
- D. одновременное выполнение отдельных операций на всех стадиях складского процесса;
- E. соответствие всех звеньев складского процесса по производительности, пропускной способности или скорости

Вопрос 32

Принцип непрерывности складского процесса означает...

- A. повторяемость всего цикла и отдельных операций в равные промежутки времени;
- B. подчинение всех операций технологического цикла единому расчетному ритму;
- C. устранение или сокращение всякого рода перерывов в технологическом процессе;
- D. одновременное выполнение отдельных операций на всех стадиях складского процесса.

Вопрос 33

Принцип поточности складского процесса означает...

- A. повторяемость всего цикла и отдельных операций в равные промежутки времени;
- B. подчинение всех операций технологического цикла единому расчетному ритму;
- C. устранение или сокращение всякого рода перерывов в технологическом процессе;
- D. одновременное выполнение отдельных операций на всех стадиях складского процесса;

Вопрос 34

По признаку отношения к логистической системе информационные потоки подразделяют на...

- A. бумажные, электронные, смешанные;
- B. входные, выходные, внутренние, внешние;
- C. первичные, производные;
- D. однородные, неоднородные.

Вопрос 35

По методу образования информационные потоки подразделяют на...

- A. бумажные, электронные, смешанные;
- B. входные, выходные, внутренние, внешние;
- C. первичные, производные;
- D. однородные, неоднородные.

Вопрос 36

По структуре информационные потоки подразделяют на...

- A. бумажные, электронные, смешанные;
- B. входные, выходные, внутренние, внешние;
- C. первичные, производные;
- D. однородные, неоднородные.

Вопрос 37

Аббревиатура ЭДИФАКТ является условным сокращением развернутого названия...

- A. штрихового кода, наносимого на групповую и транспортную упаковку;
- B. ассоциации автоматической идентификации, действующей на территории Российской Федерации;
- C. перспективной концепции, охватывающей все задачи автоматизации предприятия на базе систем управления знаниями и нейронных сетей;
- D. стандарта электронного обмена данными в управлении, торговле и на транспорте.

Вопрос 38

В каналах распределения от чужого имени и за чужой счет могут вести операции...

- A. дилеры;
- B. агенты;
- C. дистрибьюторы;
- D. комиссионеры.

Вопрос 39

Последовательность этапов разработки логистической стратегии...

- A. установление приоритетов
- B. анализ возможностей
- C. разработка стратегического плана развития логистической системы
- D. оценка

Вопрос 40

К логистическим издержкам не относят...

- A. затраты на рекламу
- B. затраты транспортно-заготовительные ;
- C. затраты на формирование и хранение запасов;
- D. атрапы на содержание административно-управленческого аппарата.

Вопрос 41

К переменным затратам на перевозку относят:

- A. накладные расходы;

- В. затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава;
- С. затраты на содержание производственно-технической базы и инфраструктуры транспорта;
- Д. расходы на оплату труда административно-управленческого персонала.

Вопрос 42

К постоянным затратам на перевозку относят...

- А. затраты на страхование транспортного средства;
- В. затраты на содержание производственно-технической базы и инфраструктуры транспорта;
- С. затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава, включая запасные части и материалы;
- Д. затраты на топливо, смазочные материалы, электроэнергию на движущие операции.

Вопрос 43

Под логистикой обычно принято понимать:

- А. управление материальными и связанными с ними информационными и финансовыми потоками с целью снижения общих затрат на продвижение товара от производителя к конечному потребителю;
- В. логически обоснованные действия высших звеньев руководства по управлению предприятием и связанной с этим организацией информационного обмена и оборота финансовых средств;
- С. логистически упорядоченные функции, составляющие алгоритм управления материальными потоками, а также связанными с ними информационными и финансовыми потоками с целью максимального удовлетворения потребностей клиента.

Вопрос 44

Материальный поток составляют:

- А. автотранспортные средства, железнодорожные составы, морские и речные суда, авиатранспортные средства, трубопроводы;
- В. материальные ресурсы (сырье, основные и вспомогательные материалы, полуфабрикаты, комплектующие, топливо, запасные части и т.д.), незавершенное производство и готовая продукция;
- С. автомобильные дороги, железнодорожные пути сообщения, порты и пристани водного транспорта, аэропорты, сеть трубопроводов с перекачивающими станциями.

Вопрос 45

Ключевую роль в управлении материальными потоками играют:

- А. транспортные и экспедиционные предприятия общего пользования;
- В. предприятия оптовой торговли;
- С. магазины и другие точки розничной торговли;
- Д. коммерческо-посреднические организации, оказывающие услуги по организации оптового оборота;
- Е. предприятия - изготовители.

Вопрос 46

Логистическая операция - это:

- А. действия логистического оператора по управлению материальным потоком, который не подлежит дальнейшему дроблению;
- В. не подлежащие дальнейшему дроблению действия, связанные с управлением материальными, информационными или финансовыми потоками;

С. логистически упорядоченные операции, составляющие целостный алгоритм информационной модели управления.

Вопрос 47

Логистическая функция - это:

- А. совокупность логистических операций, связанных решением задачи управления материальными, информационными и финансовым потоками;
- В. функции, содержащиеся в должностной инструкции логистического оператора;
- С. функции, предусмотренные взаимными договорами предприятий - участников логистической цепи.

Вопрос 48

К базисным логистическим функциям относятся:

- А. снабжение;
- В. хранение;
- С. производство;
- Д. сбыт;
- Е. грузопереработка;
- Ф. информационная поддержка.

Вопрос 49

К вспомогательным логистическим функциям относятся:

- А. складирование, грузопереработка, упаковка, послепродажный сервис, информационная поддержка;
- В. снабжение, складирование, распределение, транспортировка.

Вопрос 50

Логистические системы обладают такими свойствами, как:

- А. способность к адаптации, наличие обратной связи, организация;
- В. целенаправленность, взаимный обмен с внешней средой;
- С. закрытость от воздействия внешних факторов, устойчивость функциональных параметров.