

Департамент внутренней и кадровой политики Белгородской области
Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
«Шебекинский техникум промышленности и транспорта»


СОГЛАСОВАНО
решением Студенческого Совета
ОГАПОУ «ШТПТ»
от «05» июня 2017г.
Протокол № 10

УТВЕРЖДЕНО
Приказом и.о. директора
ОГАПОУ «ШТПТ»
от «03» июля 2017г.
№ 237/05-02

СОГЛАСОВАНО
решением Совета родителей
(законных представителей)
несовершеннолетних обучающихся
ОГАПОУ «ШТПТ»
от «05» мая 2017 г.
Протокол № 5

ПРИНЯТО
решением общего собрания
работников и обучающихся
ОГАПОУ «ШТПТ»
от «14» июня 2017 г.
Протокол № 2

СОГЛАСОВАНО
От имени трудового коллектива
ОГАПОУ «ШТПТ»
работником, действующим на
основании предоставленных ему
полномочий общим собранием
трудоу коллектива

ОГАПОУ «ШТПТ»
Н.И. Красников

«09» июня 2017г.

ПОЛОЖЕНИЕ

**о промежуточной и итоговой аттестации по программам
подготовки водителей категории «В»**

**Областного государственного автономного
профессионального образовательного учреждения
«Шебекинский техникум
промышленности и транспорта»**

Шебекино 2017

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано на основании:

- Федерального закона Российской Федерации № 273-ФЗ от 29.12.2012 г. «Об образовании в Российской Федерации»,
- Приказа Министерства образования и науки России от 26.12.2013 N 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий"
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 г. Москва "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

1.2. Настоящее положение регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся областного государственного автономного профессионального образовательного учреждения «Шебекинский техникум промышленности и транспорта» (Далее – Техникум) по программам подготовки водителей транспортных средств категории «В».

1.3. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

2. Контроль успеваемости и качества подготовки обучающихся

Контроль успеваемости и качества подготовки обучающихся (курсантов) включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию обучающихся и итоговую аттестацию.

2.1. Текущий контроль успеваемости предназначен для проверки хода и качества усвоения учебного материала, стимулирования учебной работы обучающихся и совершенствования методики проведения занятий. Он может проводиться в ходе всех видов занятий в форме, избранной преподавателем (мастером производственного обучения вождению) или предусмотренной тематическим планом. Результаты текущего контроля успеваемости отражаются в журнале учета учебных занятий (книжке индивидуального учета практического вождения автомобиля) и используются для оперативного и наглядного управления учебно-воспитательным процессом.

2.2. Промежуточная аттестация имеет целью определить степень усвоения слушателями учебной программы по «Основам законодательства в сфере дорожного движения», а также степень достижения учебных целей по вождению автомобиля и проводится в форме контрольной проверки.

Знания, умения и навыки обучающихся определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

2.3. Итоговая аттестация предполагает выявление уровня освоения всей программы обучения, проводится в конце обучения и является основанием для выдачи свидетельства об окончании образовательного учреждения и допуска к экзаменам в ГИБДД. Виды аттестационных испытаний устанавливаются учебной программой.

3. Промежуточная аттестация

3.1. В Техникуме промежуточная аттестация обучающихся (курсантов) и проводится в ходе контрольной проверки № 1 и контрольной проверки № 2.

3.2. В соответствии с рабочей программой подготовки водителей транспортных средств категории «В» контрольная проверка № 1 проводится изучения обучающимися (курсантами) т.т. 1-12 Правил дорожного движения и заданий 1-6 по вождению автомобиля. Контрольная проверка № 2 проводится за 2 недели до окончания обучения.

3.3. Контрольная проверка № 1 проводится в 2 этапа.

Этап 1. «Основы законодательства в сфере дорожного движения». Проводится в форме тестирования. Обучающемуся (курсанту) предлагаются три билета (соответственно «АВ»), в которых необходимо ответить на вопросы с 1 по 12 включительно.

Устанавливается время – 20 минут. Ответы необходимо вписать в бланк ответов. Исправления не допускаются, за каждое исправление оценка снижается на один балл. Система оценок:

«отлично» - тестируемый уложился в установленное время и не сделал ошибок;

«хорошо» - тестируемый уложился в установленное время и сделал одну ошибку или одно исправление;

«удовлетворительно» - тестируемый уложился в установленное время и сделал две ошибки, либо одну ошибку и одно исправление, либо два исправления;

«неудовлетворительно» - тестируемый не уложился в установленное время, либо в установленное время уложился, но сделал более двух ошибок, либо количество ошибок и исправлений в сумме превысило два.

Этап 2. «Вождение ТС». Проводится на закрытой площадке, оборудованной соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами (далее – Методика).

Обучаемому (курсанту) предлагается выполнить испытательные задания в соответствии с Методикой. Устанавливается время 8 минут.

Система оценок:

«отлично» - испытуемый уложился в установленное время и не набрал штрафных баллов (устанавливаются Методикой);

«хорошо» - испытуемый уложился в установленное время и допустил не более двух мелких ошибок (устанавливаются Методикой);

«удовлетворительно» - испытуемый уложился в установленное время и не выполнил одно испытательное задание, при этом, выполняя остальные задания набрал количество штрафных баллов, соответствующих оценке «Сдал», согласно Методики;

«неудовлетворительно» - испытуемый не уложился в установленное время, либо уложился в установленное время, но допустил ошибки, не соответствующие оценке «удовлетворительно».

3.4. Контрольная проверка № 2 проводится в 2 этапа.

Этап 1. «Основы законодательства в сфере дорожного движения». Проводится в форме тестирования. Обучаемому (курсанту) предлагаются два билета (соответственно «АВ»), в которых необходимо ответить на вопросы с 1 по 20 включительно.

Устанавливается время – 20 минут. Ответы необходимо вписать в бланк установленной формы. Исправления не допускаются, за каждое исправление оценка снижается на один балл. Система оценок:

«отлично» - тестируемый уложился в установленное время и не сделал ошибок;

«хорошо» - тестируемый уложился в установленное время и сделал одну ошибку или одно исправление;

«удовлетворительно» - тестируемый уложился в установленное время и сделал две ошибки, либо одну ошибку и одно исправление, либо два исправления;

«неудовлетворительно» - тестируемый не уложился в установленное время, либо в установленное время уложился но сделал более двух ошибок, либо количество ошибок и исправлений в сумме превысило два.

Этап 2. «Вождение ТС» для категорий «В» проводится в условиях реального городского движения, утвержденным маршрутам.

Система оценок:

«отлично» - испытуемый допустил не более одного мелкого нарушения, устанавливаемых Методикой;

«хорошо» - испытуемый допустил два мелких нарушения, устанавливаемых Методикой;

«удовлетворительно» - испытуемый допустил три мелких нарушения, устанавливаемых Методикой;

«неудовлетворительно» - испытуемый набрал количество штрафных баллов, соответствующих оценке «Не сдал» Методики.

4. Итоговая аттестация

4.1. Итоговая аттестация проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки, сдавшие текущие зачеты и экзамены по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы.

4.2. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора техникума.

Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения данного образовательного учреждения и представителей работодателей.

4.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем тестирования по экзаменационным материалам программы «Спектр ПДД», которая соответствует требованиям постановления Правительства РФ от 24 октября 2014 года №1097 «О допуске к управлению транспортными средствами», по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

Для итоговой аттестации (квалификационного экзамена) обучающийся сдает экзамен по решению 40 экзаменационных вопросов (2 билета).

Экзамен считается сданным, если обучающийся правильно ответил на 18 вопросов из 20 каждого билета.

4.4. Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, действующей в настоящее время. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по четырёхбалльной системе.

На первом этапе (закрытая площадка для учебной езды):

- «отлично» - при выполнении каждого упражнения без штрафных баллов;
- «хорошо» - при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов;
- «удовлетворительно» - при получении на каждом из упражнений не более четырёх штрафных баллов;
- «неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

На втором этапе (на учебном (контрольном) маршруте в условиях реального дорожного движения):

- «отлично» - при прохождении маршрута без штрафных баллов;
- «хорошо» - при получении не более двух штрафных баллов;
- «удовлетворительно» - при получении не более четырёх штрафных баллов;
- «неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

4.5. Лица, не сдававшие квалификационные экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче после дополнительной подготовки, но не ранее чем через 2 дня со дня проведения экзаменов.

4.6. В случае, если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету либо части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

4.7. Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах действительны в течение 1 месяца. Положительная оценка, полученная на первом этапе по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

4.8. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, директором образовательного учреждения и подлежит хранению в архиве образовательном учреждении в течение 25 лет.

4.9. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании обучения, или принимается решение о переводе или отчислении.

Свидетельство, выдаваемое обучаемым, является основанием для сдачи квалификационных экзаменов комиссиям Госавтоинспекции на присвоение квалификации водителей транспортных средств и получение соответствующих водительских удостоверений.

5. Заключительные положения

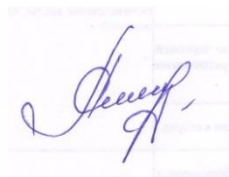
5.1. Настоящее Положение вступает в силу после его утверждения приказом директора и действует вплоть до его отмены.

5.2. Изменения и (или) дополнения в настоящее Положение вносятся при изменении действующего законодательства Российской Федерации и (или) Белгородской области, а также в случае иной необходимости.

5.3. До внесения необходимых изменений настоящее Положение действует в части, не противоречащей действующему законодательству Российской Федерации и Белгородской области.

Положение подготовлено:

Заместитель директора (по учебно-
производственной работе
(производственному обучению))



Н.А.Якимова

« 05 » мая 2017 г.